

BARMOSE CUP 2023

KLUBMESTERSKAB GÆLDENDE FOR SAK.

MESTERSKABET HVOR ALLE KAN VÆRE MED.

REGLEMENT:

1 - BESKRIVELSE:

BARMOSECUPPEN AFVILKES OVER I ALT 4 ARRANGEMENTER.
REGLERNE ER UDFORMET MED TANKE PÅ BREDDEN I SAK.
FOR AT KUNNE DELTAGE, SKAL MAN VÆRE MEDLEM AF SYDSJÆLLANDS AUTOMOBIL KLUB.
DET KØRES SOM ÅBENT LØB UDEN OFFENTLIG ADGANG.

OFFICIALS:

- LØBSLEDER, CALLE
- TEKNISK KONTROL, CALLE
- TÅRNCHEF, JEANETTE LARSEN
- DEPOTCHEF, KEN LARSEN

2 - TILMELDING:

TILMELDINGEN FOREGÅR PÅ SAK.JEANETTE@GMAIL.COM
DER SKAL OPLYSES FØLGENDE VED TILMELDING, OG TILMELDINGEN ER KUN GÆLDENDE HVIS ALLE
OPLYSNINGERNE ER DER.

- FØRER
- VÆRGE (HVIS FØREREN ER UNDER 18)
- LICENSNUMMER
- MEKANIKERLICENS (HVIS FØRER ER UNDER 18)
- STARTNUMMER
- TRANSPONDERNUMMER
- KLASSE
- KONTAKTOPLYSNINGER, MAIL, TELEFON.

ARRANGEMENTERNE KAN KØRES PÅ GRUNDLICENS.

STARTGEBYRET FOR DE 4 AFDELINGER ER 500 KR. STARTGEBYRET BETALES 1. GANG TIL LICENSKONTROL.
DER KAN BETALES MED MOBILEPAY, KONTANT.

KLASSEN MINIPUT DELTAGER GRATIS.

TILMELDINGEN TIL 1. AFDELING, **SENEST LØRDAG 8. APRIL**

EFTER 1. KØRTE AFDELING KAN TILMELDING FOREGÅ LØBENDE PÅ MAIL. DOG SENEST DAGEN INDEN
NÆSTE AFD. PRISEN ER 400 KR. FOR DE RESTERENDE AFDELINGER.

3 - AFVIKLING:

ALLE HEAT ER TÆLLENDE TIL DET SAMLEDE RESULTAT, DVS INGEN HEAT KAN SMIDES VÆK.
VED POINTLIGHED ER DET RESULTATET FOR FINALEHEATET PÅ ÅRETS SIDST KØRTE AFDELING DER ER
AFGØRENDE.

INDSIGELSER IMOD RESULTATET FOR DAGEN SKAL MEDDELES TÅRNET, SENEST 15 MIN EFTER FINALEN ER
AFSLUTTET I DEN GÆLDENDE KLASSE.

Sydsjællands Automobil Klub



DER SKAL KØRES MED TRANSPONDER, UNDER HELE ARRANGEMENTET
ARRANGEMENTET KØRES EFTER REGLEMENT 6, MED UNDTAGELSE AF DE I DETTE
REGLEMENT NÆVNTE AFVIGELSER.

DER VIL VÆRE PRÆMIERING FOR DAGEN, OG MESTERSKABSVINDERNE KÅRES EFTER SIDSTE AFDELING.
DER KAN OPNÅS MESTERSKABSPUNT VED AT HAVE EN REGISTRERET TID I TIDTAGNING OG HEAT.
DVS. VED GENNEMFØRSEL AF ET HEAT OPNÅS DER MAX 10 POINT TIL MESTERSKABSTILLINGEN FOR
AFDELINGEN.

DER GIVES POINT I HEAT SOM FØLGER:

- 1 PLADS 10 POINT - 2 PLADS 7 POINT
- 3 PLADS 5 POINT - 4 PLADS 4 POINT
- 5 PLADS 3 POINT - 6 PLADS 2 POINT
- 7 PLADS 1 POINT – 8 PLADS 0 POINT
- ETC..

HEATLÆNGDEN VIL VÆRE 8 MIN + 1 OMG I ALLE KLASSER.

AF HENSYNTAGEN TIL FORNUFTIGE FELTSTØRRELSER OG ELLER TIDPRES KAN KLASSER LÆGGES SAMMEN
PÅ DAGEN, I HENHOLD TIL REGLEMENT 6.

HVIS LØBSLEDELSEN FØLER DET NØDVENDIGT, KAN HEATLÆNGDEN AFKORTES PÅ DAGEN.

**FOR AT EN KLASSE BLIVER ÅBNET SKAL DER VÆRE 2 TILMELDTE OG FREMVISTE VED TEKNISK KONTROL I
KLASSEN, VED 1. KØRTE AFDELING. ER DET IKKE TILFÆLDET BLIVER KLASSEN IKKE AFVIKLET I SÆSONEN.
DOG MÅ DE FREMMØDTE DELTAGE UDEFOR KONKURRENCE SÅ FREMT DET IKKE ER TIL GENE FOR
AFVIKLINGEN.**

TILMELDTE XL KØRERE BLIVER AUTOMATISK OVERFØRT TIL ANDRE GRUPPER.

TIDTAGNING FORLØBER OVER 8 MIN I ALLE KLASSER.

- STARTOPSTILLING TIL HEAT 1 = RESULTAT AF TIDTAGNING.
- STARTOPSTILLING TIL HEAT 2 = RESULTAT AF HEAT 1.
- STARTOPSTILLING TIL FINALEN = RESULTAT AF HEAT 2.

4 - TEKNISK REGLEMENT:

GOKARTENS STAND OG Udstyr ifølge reglement 6 for den givne klasse.

ALLE MOTORE SOM FØRHEN HAR VÆRET GODKENDT JVF. DASU BILAG A, KAN BENYTTES.

KØRERENS Udstyr ifølge reglement 6

VÆGTGRÆNSER ifølge reglement 6, 2023 OG GÆLDENDE PROMOTOR REGLEMENT.

DÆKKENE ER **FRIE** DETTE GÆLDER BÅDE REGNDÆK OG SLICKS.

DOG SKAL DER BRUGES DE KLASSEANGIVNE DÆKSTØRRELSER, OG DÆKKET SKAL VÆRE GODKENDT TIL
BRUG I DK AF DASU.

STARTNUMRE SKAL VÆRE KORREKT I FARVE OG FORM. SAMT VÆRE MONTERET PÅ ALLE 4 SIDER
DER VIL VÆRE STIKPRØVEKONTROL FRA TEKNISK KONTROL FØR OG UNDER AFVIKLING.

AFVIGELSER FRA REGLEMENTET STRAFFES EFTER REGLEMENT 6

VÆGTEN VIL VÆRE OPSTILLET PÅ DAGEN, TIL FRI EGENVEJNING.

CIK BESLAG BENYTTES I ALLE KLASSER.

NOSECONE VIL BLIVE KONTROLLERET, DER ER IKKE MEKANIKERADGANG FØR KARTEN ER VEJET OG
KONTROLLERET.

5 - Vægte for Junior 125 og Senior 125 & XL

Motor	Vægt	Motor	Vægt	Vægt XL
OKJ + KFJ	150kg	OK + OKN + DVS + KF	168kg	185kg
ROK Junior + X30 junior	145kg	ROK GP, Super ROK, Rotax Senior	165kg	182kg
Rotax Junior	145kg	Futura, X30 Senior	160kg	175kg

6 - KLASSER:

DER KAN DELTAGES I FØLGENDE KLASSER.

- ROTAX MICRO
- ROTAX MINI
- MICRO 60
- MINI 60
- 125 JUNIOR
- 125 SENIOR +XL
- DD2+XL
- DASU KZ+XL

ROTAX MINI+DASU JUNIOR + DASU SENIOR VIL BLIVE AFVIKLET SAMMEN

DD2+XL OG DASU KZ+XL VIL BLIVE AFVIKLET SAMMEN

ROTAX MICRO OG MICRO 60 / MINI 60 VIL BLIVE AFVIKLET SAMMEN

VED LØRDAGS OG SØNDAGSARRANGEMENTERNE KØRER MINIPUT MED IFØLGE TIDSPLANEN.

7 - DATOER:

- 1. AFDELING: SØNDAG 16. APRIL**
- 2. AFDELING: LØRDAG 10. JUNI**
- 3. AFDELING: LØRDAG 29. Juli**
- 4. AFDELING: LØRDAG d. 09. SEPTEMBER**

TIDSPLAN GÆLDENDE FOR LØRDAGE / SØNDAGE

10.00-12.00 FRI TRÆNING

12.00 LICENS OG MASKINKONTROL START

13.00 LICENS OG MASKINKONTROL SLUT

13.15 TRÆNING, 8 MIN. I AFVIKLINGSGRUPPER

13.50 FØRERMØDE

14.10 TIDTAGNING

HEATAFVIKLING

BANEN LUKKER NÅR SIDSTE FINALE ER KØRT

PRÆMIEOVERRÆKKELSE UMIDDELBART EFTER SIDSTE FINALE

SÆRLIGE BESTEMMELSER:

DER MÅ IKKE OPSTARTES UDEN FOR VOLDENE.

DER SKAL ANVENDES SKRUEUNDERLAG UNDER HVER KART. DETTE VIL BLIVE KONTROLLERET!

HUSK BRANDSLUKKER, 1 I HVERT TELT. DETTE VIL BLIVE KONTROLLERET!

DER MÅ KUN ANVENDES STRØM TIL LADERE, DA DER IKKE OPKRÆVES GEBYR FOR STRØM.

KØRES DER MED FORKERT TRANSPONDER, REGNES MAN SOM VÆRENDE EJ MØDT PÅ DAGEN.

ÅBEN ILD, OG GRILL ER FORBUDT I DEPOTOMRÅDET, GRUNDET BRANDFARE.

DER MÅ PRØVESTARTES I DET ANVISTE OMRÅDE, MEN INGEN OPVARMNING AF MOTOREN. MAX 15 SEK.



Hvis man lægger hjerte og mod i Barmosecuppen, så kan det være at man får opkaldt et sving efter sig.. 😊